

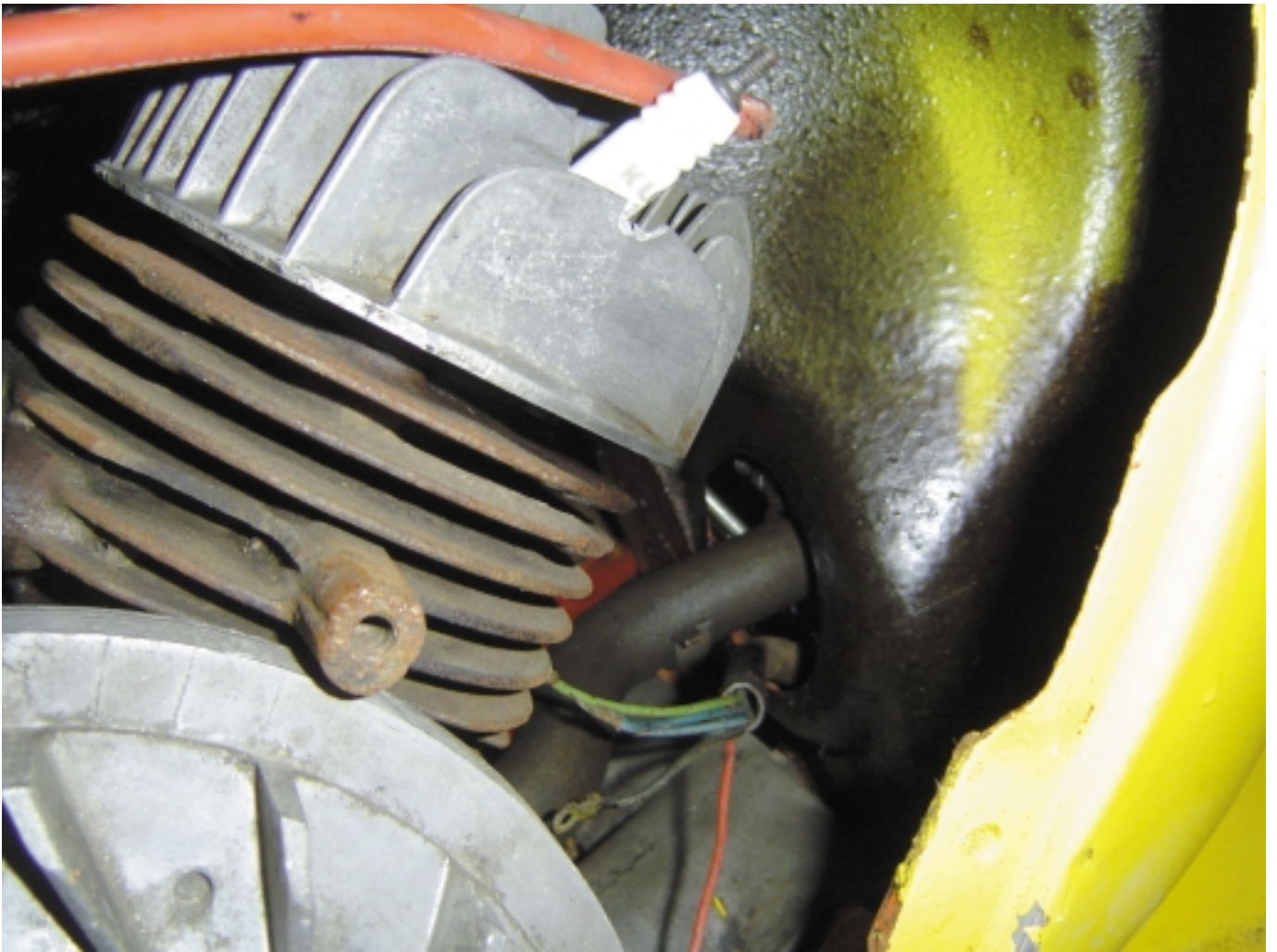


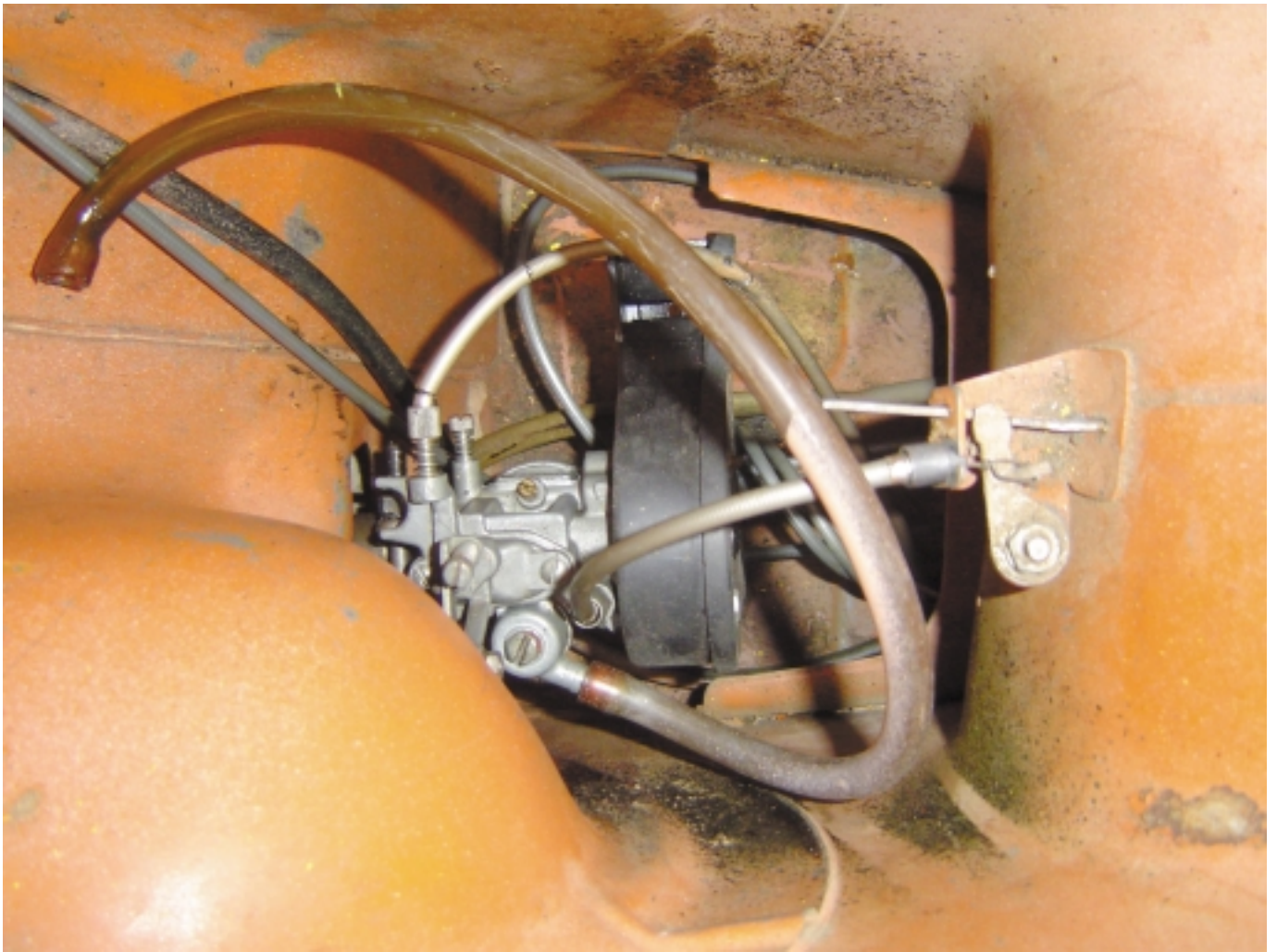


Au départ ce V5A échangé en dec 2003 contre un cyclo Paloma filé par mon pote gégé (qui l'avait trouvé aux emcombrants) et une cazanve pourri acheté 30 euros sur Ebay.....

Bon pioche dès le départ, me laissant un peu de sous pour fiare un truc propre : Démontage integral, sablage, peinture, plein de bri-coles neuves, et roule ma poule.



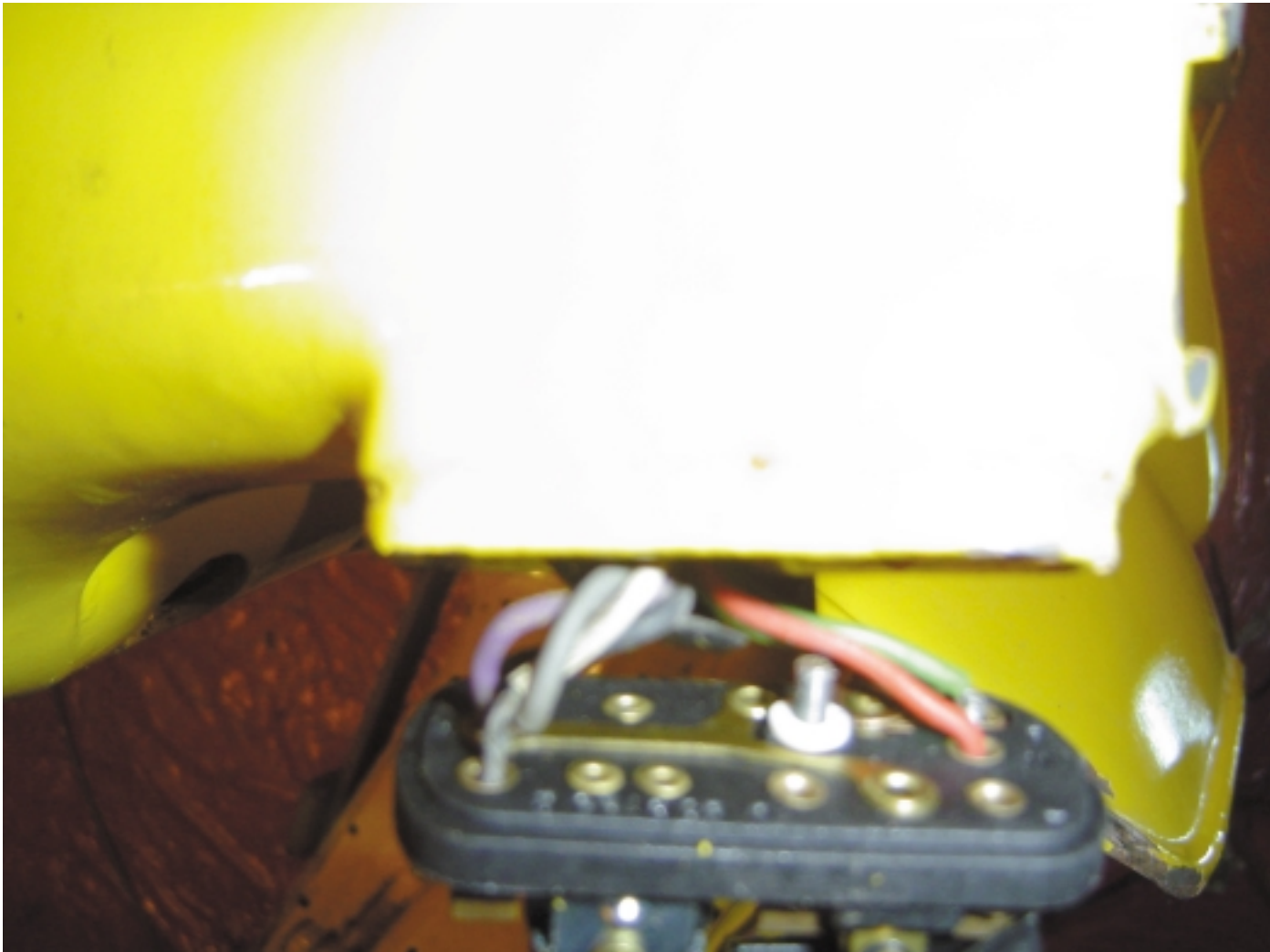




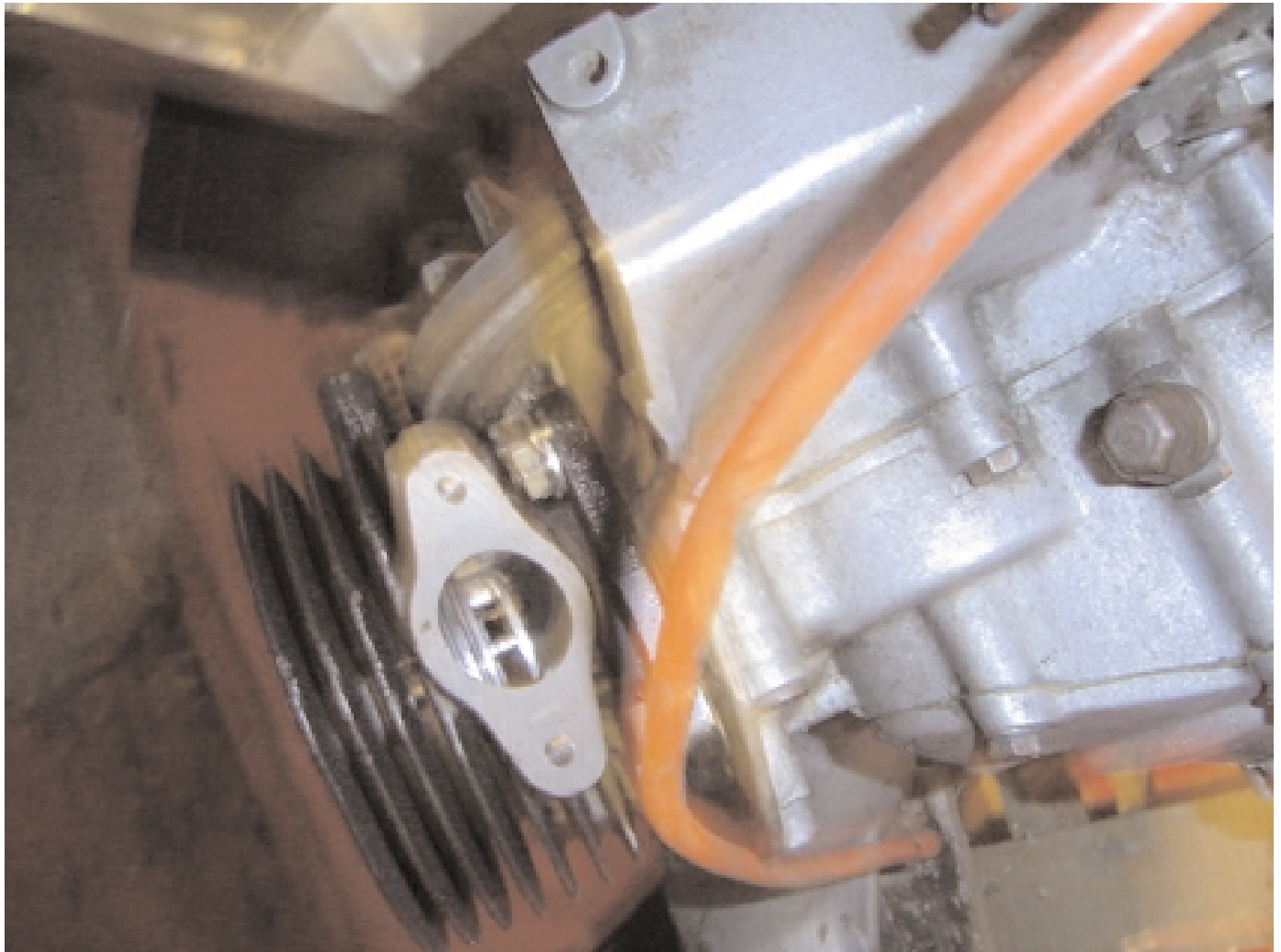
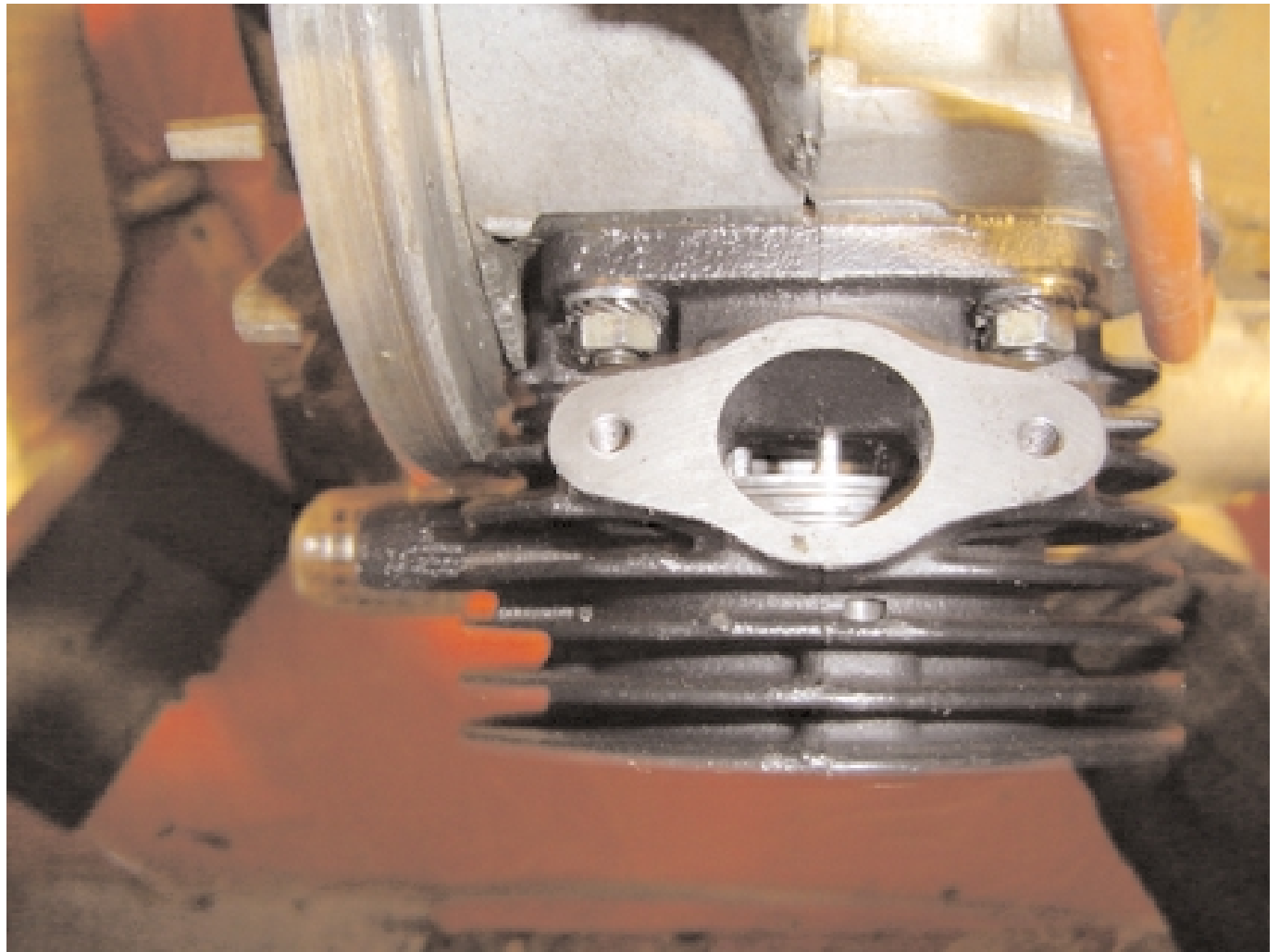


























Sablage, Traitement epoxy, puis peinture.
Beaucoup de bricoles achetées chez 70'scooters :
Selle, cables et gaines, carbu delorto 19/19, kit DR 75cc, pot Leovinci, et plei d'autres choses.
Mise au point moteur faite par le Garage Vicomte à Meudon.

Ca tourne maintenant à un bon 75km/h

