



**Tout commence un soir de mai 2004, avec Gilles et Manu, chacun en vieux scoot, je me trouve en panne de bougie avec mon Scooter Bernardet Y52 à Montmartre, et, me voyant intéressé par les vieux os, quelqu'un m'interpelle et me propose de me donner le scooter Terrot VMS 2 qui appartenait à son père...**

**L'engin qui se trouve à Nantes, est très incomplet puisqu'il lui manque ...chassis et carrosserie.. Je lui dit Ok, quand c'est gratuit, faut jamais refuser....**

**Par la suite, j'ai pu trouver par échange un lot de carrosseries, le forum du site Terrot a pu me faire trouver un chassis et autres bricoles, puis une annonce sur le web un autre lot de pièces détachées sur CAEN.**

**Bref, me voilà avec plein de pièces, dans des états divers, je pense issues d'aun moins 5 scoots.**

**Une fois établi une CGC, et il ne me reste plus qu'à attaquer la restauration (voire reconstruction) de ce terrot VMS2 de 1953....**





**Juillet 04 : Le chassis et les bricoles trouvées en Essone via le forum Terrot**







**Le lot de pieces carrosseries echangées...**







**Sept. 2004, j'assemble sommairement les pieces pour inventaire**











**Oct 2004 : Le chassis commence a être plus propre**



**Les meilleurs éléments de carrosserie sont prêts à partir en sablage**





**Retour des pièces sablées, époxiées au zinc**







**Montage à blanc... pour voir**







**Dec. 04 : quelques soudures réparatrices opérées par Gégé puis Gilles**



**A partir de mes deux moteurs, j'en refait un avec les meilleurs éléments. Je trouve également un piston/segments neuf, puis confie à un pro la réfection de l'allumage...**













**Fev 05, je récupère la carrosserie repeinte avec talent par KIKI, une belle teinte vernie qui le fait ressembler à un gros jouet.  
Je repositionne le tout vite fait.... pour voir !  
J'ai du mal à me rendre compte maintenant de l'état délabré où il se trouvait avant.**













**C'est marrant un nez de Terrot....  
Cela ressemble assez à une  
sculpture de BOTERO**





**Joli décalco de circonstance aposé  
par Maitre Folace lors d'un passage  
éclair à Paname....**








**Mi avril, le scoot est rapatrié au box pour les derniers réglages et faire l'électricité.... merci GILLES !**





A front-facing view of a red scooter parked in a workshop. The scooter has a black seat, a silver front plate with a diamond-shaped logo, and a red headlight. The background shows a concrete wall and some workshop equipment.

**SUITE  
BIENTÔT**