

1^{er} MANURHIN



Restauration Manurhin 1884 SG 61

Acheté 2000 F complet, moteur bloqué, sans CG en 1992 à Condé sur Noireau (14)

Ancienne IMMAT 501EL14

Le moteur qui marche et qui est monté sur le scooter est un moteur acheté 300 F à la Bourse de Grandpuit en 1999

Pièces neuves :

Volant magnétique et bobinage refait chez BOBINAGE PASCAL à ISSY LES MOUL..

Guidon, cerclage et parabole envoyés chez le chromeur le 29 oct.

15 oct 2001



Restauration Manurhin 884 XQ14

Acheté 400 F en pièces sans CG et entièrement démonté en 2000 en Seine et Marne.

ACHAT DE PIECES NEUVES en OCT 2001 :

- 2 pistons avec segments
- 1 culasse et couvre culasse
- 1 volant magnétique
- 1 câble de compteur
- 1 câble de frein
- 1 fourche AV

20 oct 2001

Etablissement d'une CG normale au lieu de CGC suite erreur à la préfecture) en aout 2001



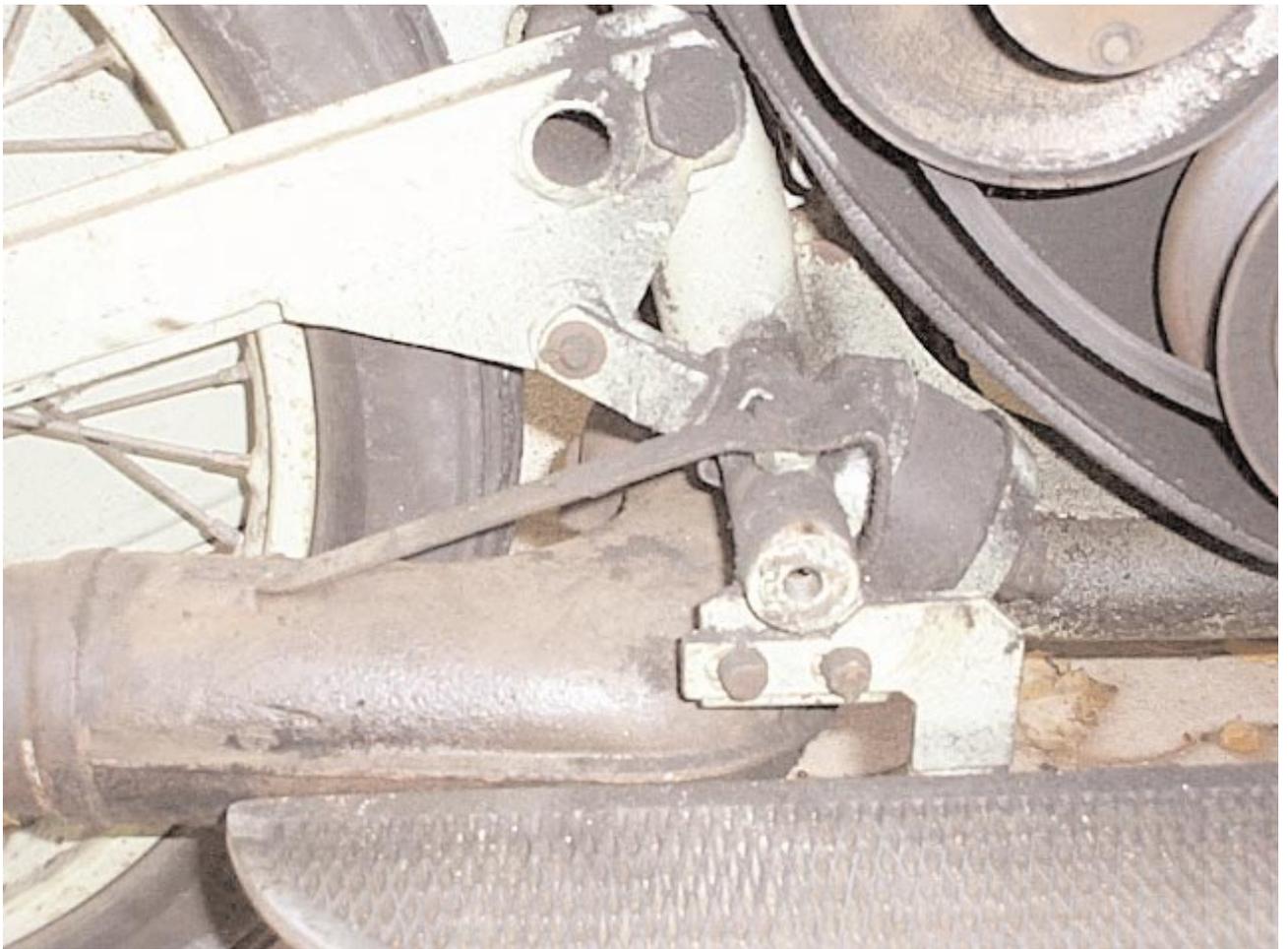
Démontage du 1^{er} MANURHIN



29 oct 2001, dernière ballade avec Léon avant le démontage...



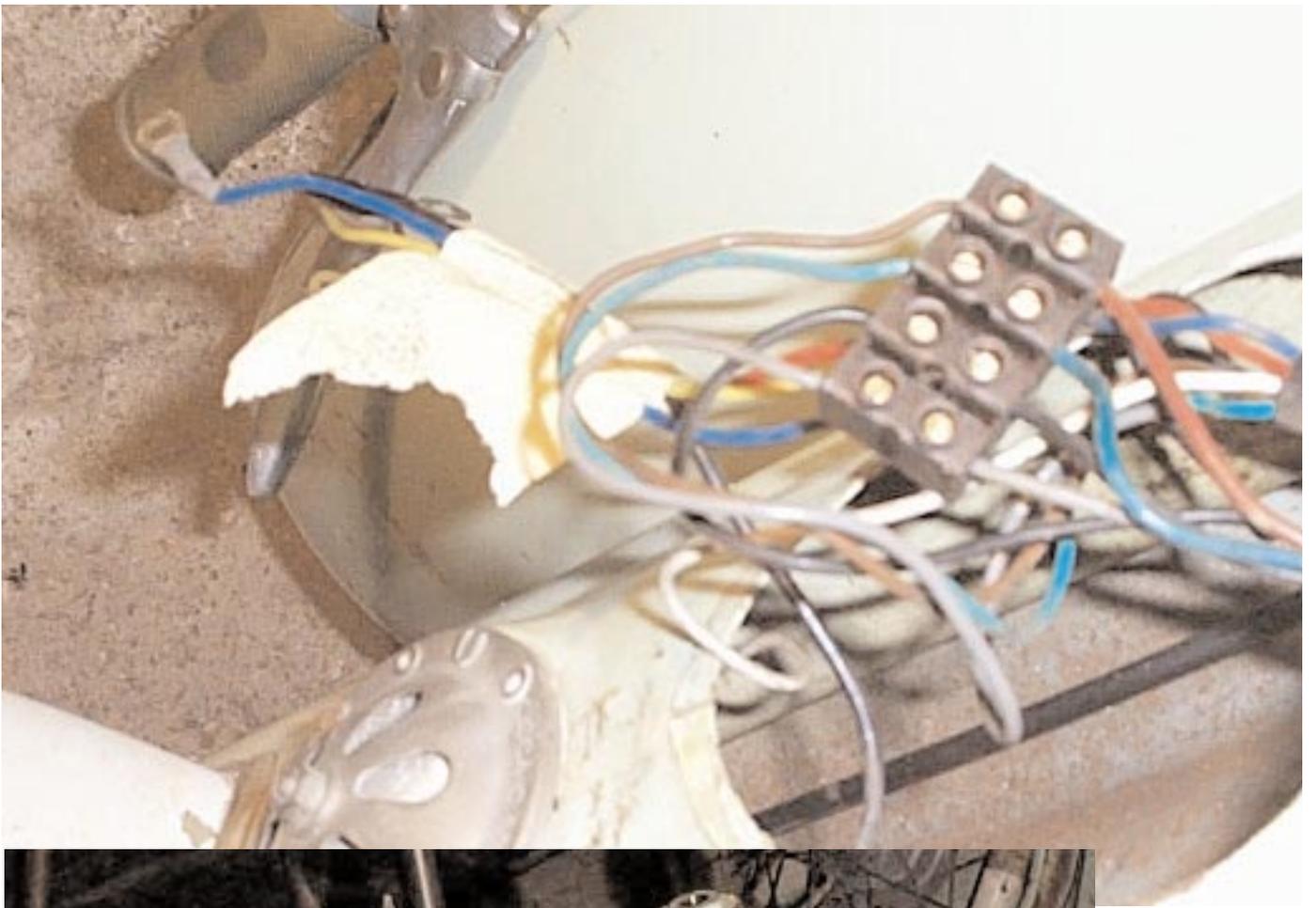






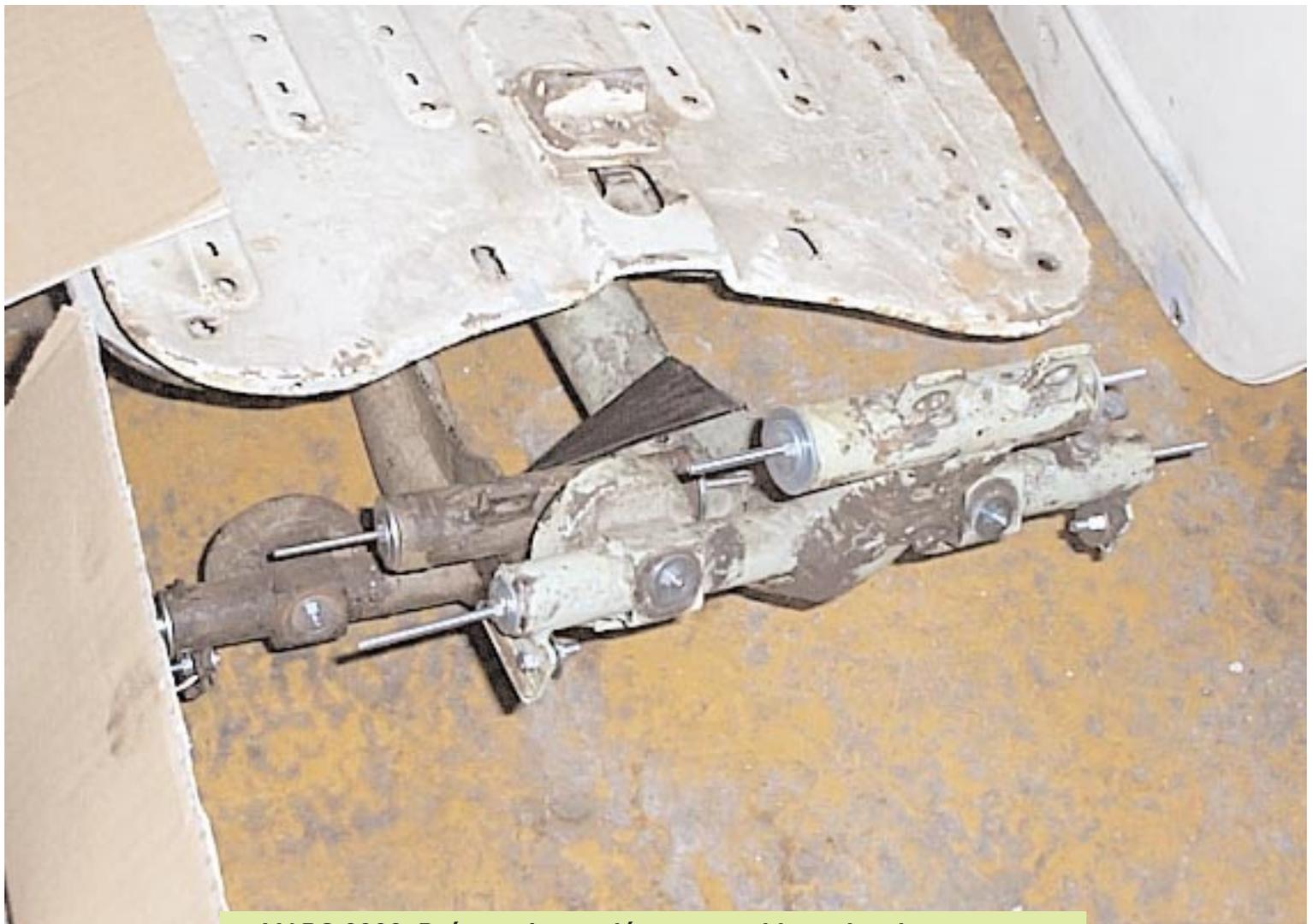












MARS 2002, Préparation et départ au sablage des deux scoots.





OCT 2002, Retour du sablage et apret zingage des deux scoots



Coût total du sablage + epoxy : 300 euros





Retour de peinture, c'est nickel !



1 er novembre : remontage des deux chassis. C'est comme neuf, on se salit pas !









Début février : Cela commence à ressembler à quelque chose







MARS 2003, ça y est, le N°1 roule, et même bien.
Le joint de culasse m'a donné quelques misères, mais tout est rentré dans l'ordre après avoir puisé dans mon p'tit stock de pièces...

