

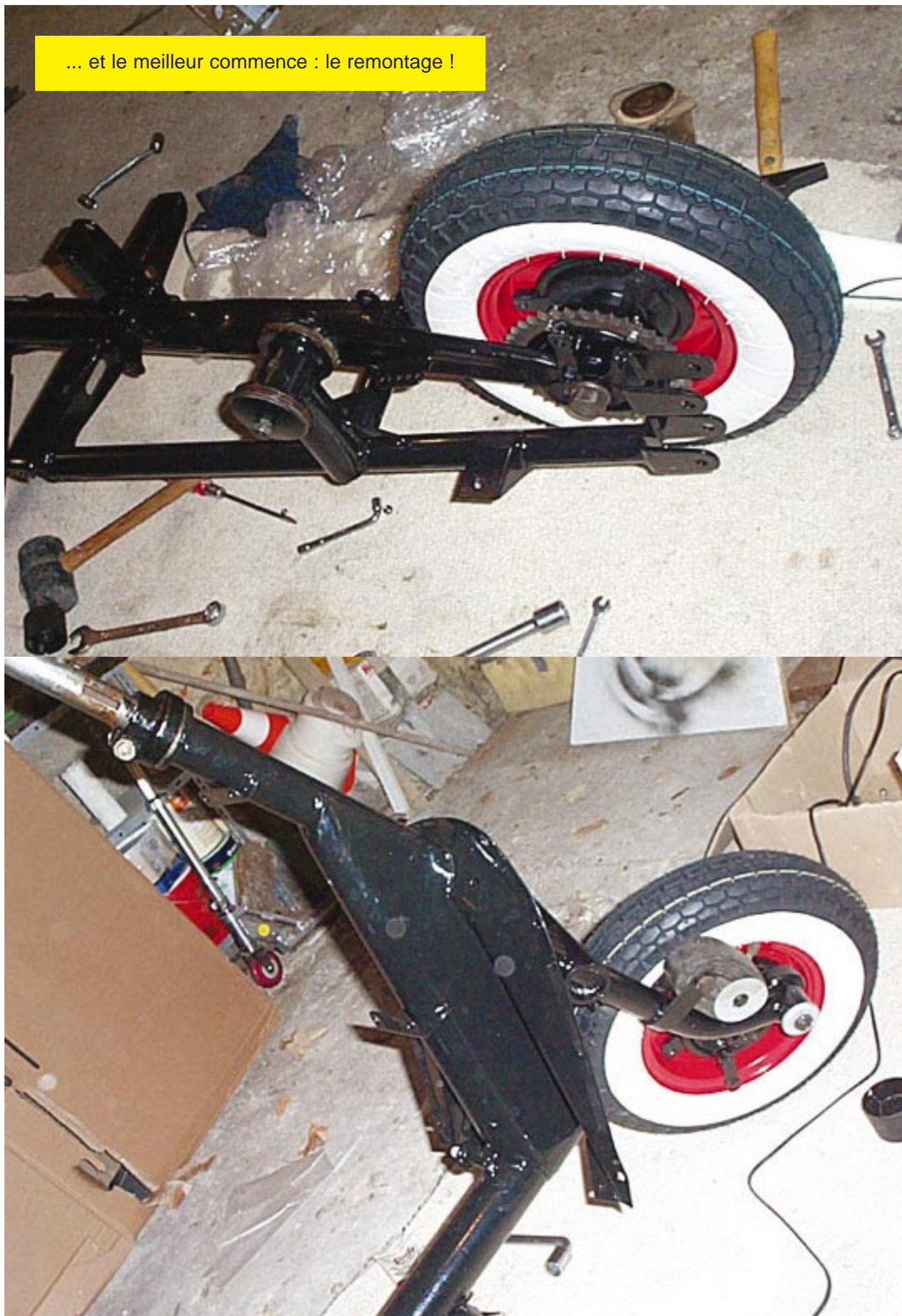


OCT : Les 1eres pieces décapées et repeintes rejoignent l'établi...



Fin octobre, retour du Sablage/Peinture/Epoxy
réalisé par FULL METAL à Gagny...

... et le meilleur commence : le remontage !





Une belle montre en pafait état trouvée sur Ebay pour 30 euros !





La carrosserie, sablée et apprêtée à l'époxy zingué prête à partir en peinture.







Lundi 10 novembre, 16h00, le moteur tourne comme une horloge au 3^{ème} coup de kick après avoir simplement ouvert le haut moteur et nettoyé l'ensemble.
LE BONHEUR, C'EST SIMPLE COMME UN COUP DE KICK !







Samedi 22 novembre, 18h00, j'ai pu récupérer
l'ensemble carrosserie repeint.
Beau travail de carrosserie et de peinture de la
part de Kiki.

Je ne peux aussitôt m'empêcher
à commencer le remontage...

BLACK IS BEAUTIFUL











L'électricité est refaite avec talent par
GILLES MARTIN. tout fonctionne !

Samedi 21 Février, 1^{ère} sortie sans avoir roulé
auparavant lors de la ballade hivernale du Vespa
Club de Tours.

le 40 1^{ers} km sans soucis,
tout fonctionne, du vrai bonheur sous la pluie...

.... jusqu'à 11h30, ou la bougie perle.

Même avec une autre bougie,
il refusera de démarrer.

(Le lundi suivant, il redémarrera sans souci !)





... accompagné de son homologue rouge de Yann Gateau, qui tourne à merveille