

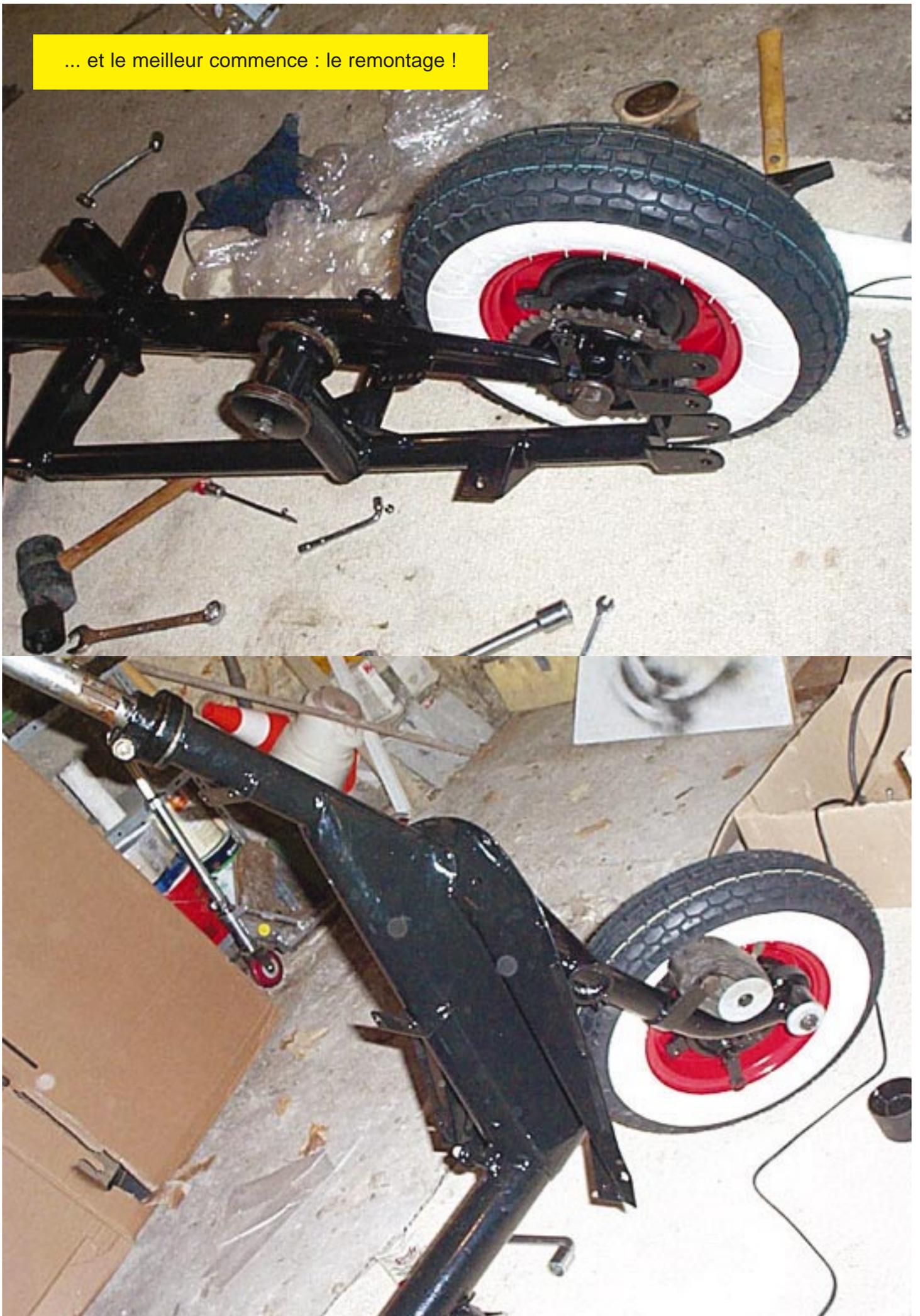


OCT : Les 1eres pieces décapées et repeintes rejoignent l'établi...



Fin octobre, retour du Sablage/Peinture/Epoxy réalisé par FULL METAL à Gagny...

... et le meilleur commence : le remontage !





Une belle montre en parfait état trouvée sur Ebay pour 30 euros !





La carrosserie, sablée et apprêtée à l'époxy zingué prête à partir en peinture.







Lundi 10 novembre, 16h00, le moteur tourne comme une horloge au 3 eme coup de kick après avoir simplement ouvert le haut moteur et nettoyé l'ensemble.
LE BONHEUR, C'EST SIMPLE COMME UN COUP DE KICK !







Samedi 22 novembre, 18h00, j'ai pu récupérer l'ensemble carrosserie repeint. Beau travail de carrosserie et de peinture de la part de Kiki.

Je ne peux aussitôt m'empêcher à commencer le remontage...

BLACK IS BEAUTIFUL









SELLERIE PASSION, à Chatillon,
se charge d'après mes gabarits de la réalisation de ces
deux sieges "python"
(budget 100 euros)



L'électricité est refaite avec talent par
GILLES MARTIN. tout fonctionne !

Samedi 21 Février, 1^{ère} sortie sans avoir roulé auparavant lors de la ballade hivernale du Vespa Club de Tours.

le 40 1^{ers} km sans soucis,
tout fonctionne, du vrai bonheur sous la pluie...

.... jusqu'à 11h30, ou la bougie perle.

Même avec une autre bougie,
il refusera de démarrer.

(Le lundi suivant, il redémarrera sans souci !)





... accompagné de son homologue rouge de Yann Gateau, qui tourne à merveille